

РОЗВИТОК ІННОВАЦІЙНОГО ЕКСТРЕМАЛЬНОГО (ПОВІТРЯНОГО) ТУРИЗМУ НА ПІВДНІ УКРАЇНИ

Кравченко Є.І., студентка

Науковий керівник: Гарбар Г.А.,
д.філософ.н, професор, ВП «МФ
КНУКіМ», м. Миколаїв

На сучасному етапі туризм набуває не просто масового характеру, а стає однією з провідних галузей світового господарства. Кожна країна, регіон, місто намагаються пропагувати свою туристичну діяльність і активно розвивають інноваційні види туризму. Причиною слугує жага людей до нових вражень. Середньостатистичному туристу вже недостатньо оглядових екскурсій. Він очікує більшого, принципово нового та цікавого, тому питання розвитку екстремального туризму стає досить актуальним в сучасній Україні.

Такі вчені як Кляп М. П. та Шандор Ф. Ф. дали визначення пригодницькому туризму. Етнографічний туризм на території України дослідив Кудокоцев М.С.. Серед інноваційних видів туризму Друк В.В. виділила гірський туризм, а В.М Бастун написав працю про водний екстремальний туризм. Але повітряний екстремальний туризм та тенденції його розвитку на території Південного регіону України залишаються недослідженими.

Метою нашої роботи є дослідження та аналіз особливостей інноваційного екстремального (повітряного) туризму.

Універсального визначення щодо екстремального виду туризму не існує. Дослідники туристичної сфери Кляп М.П. та Шандор Ф.Ф. визначають екстремальний туризм як «різновид туризму, який пов'язаний із певним ступенем ризику, або з позамежним фізичним навантаженням, або психічними навантаженнями в надважких умовах» [5]. У свою чергу, екстремальний туризм можна розділити на групи: гірський, наземний, водний і повітряний.

Повітряний екстремальний туризм включає в себе:

Парашутний спорт – при стрибку з висоти 4 тисячі метрів, вільне падіння триватиме 60 секунд. Парашутний спорт – не новина для туриста, але і в ньому є більш інноваційна розвага – скайсерфінг (skysurfing). Він являє собою вільний політ із використанням сноуборду, а також виконання вільних трюків у стрибку. Парашутист також прикріплює мотор до спорядження на спині [1].

Бейс-джамп (base jump) – це стрибки з парашутом з базової точки, бейс-джампер забирається на дах багатопверхової будівлі (хмарочоса, телевежі), гору або скелю, і стрибає вниз. Такі стрибки дуже складні в технічному виконанні і без підготовки тут не обійтись.

Баллонінг – є одним із найдорожчих видів екстремального відпочинку. Інакше його називають польотом на повітряних кулях.

Дуже популярною на сьогоднішній день є подорож на дирижаблях. На відміну від повітряних куль, дирижабль забезпечений гвинтами і складною системою управління, а, отже, успішність польоту у великій мірі залежить від пілотів.

Дельтапланеризм в сучасному світі розвивається досить швидко. Планеризм і дельтапланеризм вимагають навичок пілота, оскільки ці повітряні засоби не мають мотора і щоб злетіти, апарат потрібно розігнати, але є і мотодельтаплани з мотором. Для тих туристів, хто боїться самостійного зльоту в повітря існують парaplани, на яких можна літати з інструктором.

Огляд місцевості на гелікоптері також став популярним. Туристи можуть побачити землю з висоти пташиного польоту.

Але не обов'язково здійматися в небо щоб літати. Банджі джампінг або стрибок з тарзанкою є унікальним видом відпочинку: вони не потребують попереднього навчання (достатньо буде інструктажу) і, при цьому, бандж джампінг не затратний як для організаторів, так і для туристів. Мости і будівлі гарно підходять для подібних стрибків: туриста закріплюють пасками безпеки і, за допомогою еластичної «тарзанки», він стрибає вниз.

Космічний туризм також можна віднести до повітряного. З представлених видів цей – найінноваційніший. Турист може полетіти у відкритий космос або вийти на орбіту Землі. Звичайно, цей вид розваг не є широко доступним. Але космічний туризм є досить перспективним і, можливо згодом, його недоступність буде усунено.

В умовах південного регіону України, розвивати повітряні види екстремального туризму є вигідною справою. Фізико-географічні умови, а саме рельєф регіону, сприяють успішним польотам: завдяки рівній поверхні ландшафту Миколаївської, Херсонської та Одеської областей парашутний спорт стає більш безпечним. В обласних центрах даних областей уже є турфірми, які надають подібні послуги, але користуються ними виключно жителі цих самих областей. Пов'язано це, насамперед, із рівнем сервісу: якість обладнання та обслуговування знаходиться на щабель нижче ніж у європейських колег. Інформаційна підтримка екстремального туризму на території країни також є стримуючим фактором.

Катання ж на повітряних кулях представлено в Одесі, Миколаєві, Херсоні. Причорноморське узбережжя та південні степи – цікаві місця для польотів. Пейзажі, які можна тут побачити, надовго запам'ятаються туристам. У цій місцевості можна спробувати і мотодельтаплан. На його розвиток потрібно звернути окрему увагу, оскільки потенціал цього виду розваг є дуже

високим. Він уже здобув популярність у світі, а отже, турист уже знає про можливість такого відпочинку. Залишається лише покращити рівень наданих послуг.

Польоти на дирижаблі зовсім не представлені на ринку південного регіону України. Тут проблема, скоріше, у відсутності пілотів з потрібним рівнем досвіду та той факт, що більшість людей і зовсім не знають про можливість організації такої розваги. Хоча місцевість регіону ідеально підходить для цього.

Схожа ситуація і з гелікоптерами. Вони є тільки на туристичному ринку Одеси. Але тут проблема полягає у високій вартості послуг, невисокому рівні добробуту населення, поганій інформаційній підтримці, особливо іноземних туристів, та низькому рівні сервісу.

Отже, екстремальні (повітряні) види туризму мають великий потенціал на Півдні України у сучасній сфері відпочинку та розваг.

На нашу думку, проблеми рівня сервісу та інформаційного забезпечення можуть бути вирішені шляхом підтримки з боку держави та впровадженням сучасних методів рекламно-презентаційної діяльності.

Список використаних джерел:

Бабкин А.В. Специальные виды туризма / А.В. Бабкин. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. – 141 с.

Бастун В.Н. Начало становления и развития водного туризма в Киеве. Спогади ветеранів самодіяльного туристського руху в Україні / В.Н. Бастун – Видання 2-е, доповнене: Самодіяльний туризм у Києві в 1950-1970-х рр. ХХ століття. – К.: , 2001

Друк В.В. Державне управління: удосконалення та розвиток / В.В. Друк – 2012. – №5

Мальська М.П. Міжнародний туризм і сфера послуг: підруч. [для студ. вищ. навч. закл.] / М.П. Мальська, Н.В. Антонюк, Н.М. Ганич. – К. : Знання, 2008. – 661 с.

Сучасні різновиди туризму: навч. посіб. / М. П. Кляп, Ф. Ф. Шандор. – К. : Знання, 2011. – 334 с.